



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

VY_32_INOVACE_14_TITANIC_35

Autor: Mgr. Světlana Dlabajová

Škola: Základní škola Slušovice, okres Zlín, příspěvková
organizace

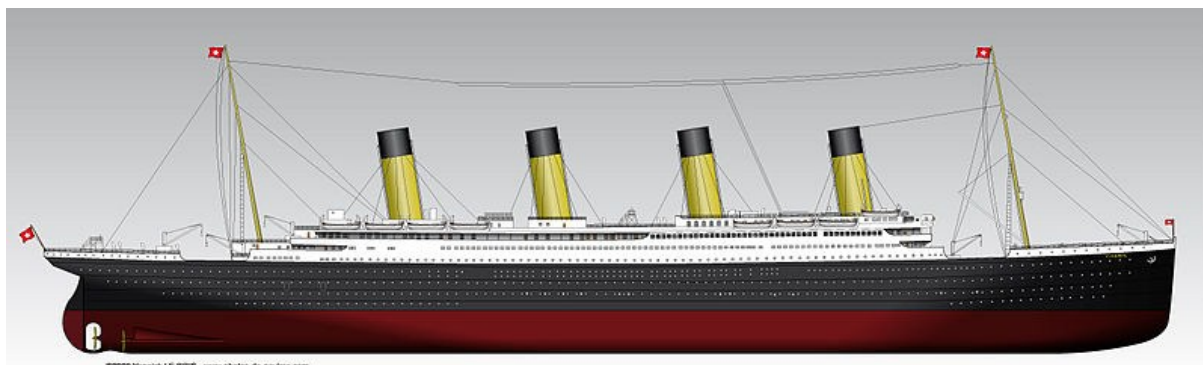
Název projektu: Zkvalitnění ICT ve slušovské škole

Číslo projektu: CZ.1.07/1.4.00/21.2400

Anotace

- Digitální učební materiál je určen do výuky ČJ pro žáky 4. ročníku pro práci s pracovním listem, počítačem a dataprojektorem.
- Pracovní list slouží k procvičování věcného čtení jako zdroje informací, je součástí tématického okruhu Komunikační a slohová výchova – věcné čtení jako zdroj informací.
- Pracovní list je zaměřen na zaoceánský parník Titanic (srážku s ledovcem a jeho potopení), na čtení s porozuměním a na odpovědi na otázky s výběrem možností.

TITANIC



Titanic byl zaoceánský parník, ve své době největší osobní parník světa. Byl určen pro převoz cestujících a pošty mezi Evropou a Severní Amerikou. Kapacita lodi dovozovala převážet 2 453 až 2 603 cestujících. O provoz a pohodlí cestujících se staralo 885 až 899 členů posádky.

Titanic byl postaven v Belfastu a byl dlouhý 269 m a široký 28 m. Trup byl rozdělen na 16 záplavových komor a dno lodi bylo zdvojeno. Loď se měla udržet na hladině i v případě zaplavení až 4 vodotěsných komor současně. Se stavbou Titanicu bylo započato v roce 1909, trup byl spuštěn na vodu v roce 1911 a další práce byly dokončeny 31.3.1912, kdy následovala zkušební plavba.

První a zároveň poslední plavba směřovala z anglického Southamptonu přes francouzský Cherbourg a irský Queenstown do amerického New Yorku. Na plavbu se Titanic vydal 10. dubna 1912 pod vedením kapitána Edwarda J. Smitha.



Plavba probíhala bez problémů až do neděle 14. dubna. Již v průběhu dopoledne přicházely radiodepeše se znepokojujícími informacemi o výskytu ledového pole. Vedení Titanicu mělo dostatek informací o výskytu ledovců, ale se zprávami nebylo účelně nakládáno.

Zhruba ve 23.30 hod zpozorovala hlídka ve vraním koši velký ledovec, následoval vyhýbací manévr a došlo ke srážce Titanicu s ledovcem. Titanic narazil do ledovce pravým bokem hned za přídíl. Vznikla velká trhlina, kterou začala vnikat voda dovnitř.

Pět minut po půlnoci vydává kapitán rozkaz k přípravě záchraných člunů. V 00.15 hod vysílají radisté volání o pomoc. Nejbližší lodí, která volání zachytila, byla Carpathia. Ta však mohla doplout až za 4 hodiny. V 00.30 hod se první čluny začaly plnit dětmi a ženami. Ve člunech, kterých ovšem bylo málo, se z Titanicu zachránilo 706 cestujících a členů posádky. Lidé, kteří zůstali v ledové vodě, zemřeli na následky podchlazení.

Titanic se potopil 15. dubna 1912 ve 2.20 hod ráno. Carpathia byla na místě ztroskotání před čtvrtou hodinou ranní a následovalo vyzvednutí člunů se zachráněnými. Z celkového počtu osob zahynulo následkem potopení Titanicu kolem 1 500 osob.

Úkol č. 1:

Zadej ve Wikipedii heslo Titanic a prohlédni si dobové fotky – stavba Titanicu, komfortní vybavení 1. třídy, foto kapitána a šéfkonstruktéra, záchranná loď Carpathia, nákresy potopení Titanicu, aj.

Úkol č. 2:

Zakroužkuj správnost nebo nesprávnost tvrzení.

1. Titanic byl zaoceánský parník, ve své době největší osobní parník světa. ANO – NE
2. Kapacita lodi byla až 3 000 cestujících. ANO – NE
3. Se stavbou Titanicu bylo započato v roce 1912. ANO – NE
4. Titanic vyplul na svou první a zároveň poslední plavbu 10. dubna 1912. ANO – NE
5. První a zároveň poslední plavba směřovala z anglického města Southamptonu do amerického města New Haven. ANO – NE
6. Plavba probíhala bez problémů do neděle 14. dubna. ANO – NE
7. Před půlnocí Titanic narazil do lodi Carpathia. ANO – NE
8. Pět minut po půlnoci se začaly připravovat záchranné čluny, v 00:30 hod se začaly plnit dětmi a ženami. ANO – NE
9. Titanic se potopil 15. dubna 1912 ve 2.20 hod ráno. ANO – NE
10. Trosečníky zachránila loď Carpathia. ANO - NE

Správné řešení:

Úkol č. 2:

Zakroužkuj správnost nebo nesprávnost tvrzení.

1. Titanic byl zaoceánský parník, ve své době největší osobní parník světa. ANO – NE
2. Kapacita lodi byla až 3 000 cestujících. ANO – NE
3. Se stavbou Titanicu bylo započato v roce 1912. ANO – NE
4. Titanic vyplul na svou první a zároveň poslední plavbu 10. dubna 1912. ANO – NE
5. První a zároveň poslední plavba směřovala z anglického města Southamptonu do amerického města New Haven. ANO – NE
6. Plavba probíhala bez problémů do neděle 14. dubna. ANO – NE
7. Před půlnocí Titanic narazil do lodi Carpathia. ANO – NE
8. Pět minut po půlnoci se začaly připravovat záchranné čluny, v 00:30 hod se začaly plnit dětmi a ženami. ANO – NE
9. Titanic se potopil 15. dubna 1912 ve 2.20 hod ráno. ANO – NE
10. Trosečníky zachránila loď Carpathia. ANO - NE

Použité zdroje:

Titanic. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 18.3.2012 [cit. 2012-04-06]. Dostupné z: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Titanic>

Soubor:TTNYLB.jpg. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 21. 8. 2010 [cit. 2012-04-06]. Dostupné z: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:TTNYLB.jpg>

Soubor:TitanicRoute.svg. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001-, 25. 2. 2007 [cit. 2012-04-06]. Dostupné z: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:TitanicRoute.svg>